

Компенсационная вставка J-1

- ▶ Имеются варианты с одной или несколькими арками
- ▶ Цельная конструкция фланца по всей его площади, сальник не требуется
- ▶ Размеры: от 25,4 мм(1") до 2743,2 мм(108")
- ▶ Тяжёлая конструкция, усиленная стальной проволокой.
- ▶ Произведено в США



Конструкционные материалы

- ▶ В-ASTOVIKS
- ▶ Чистый каучук, неопрен, гипалон
- ▶ Хлорбутил, бутадиенакрилонитрильный каучук, ЭПДМ и витон

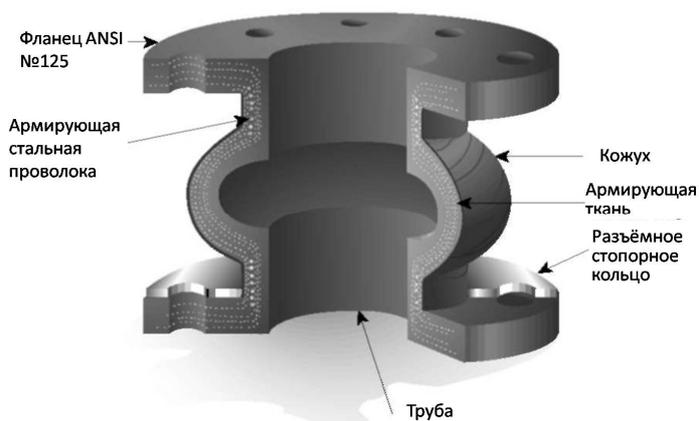
Описание компенсационных вставок J-1

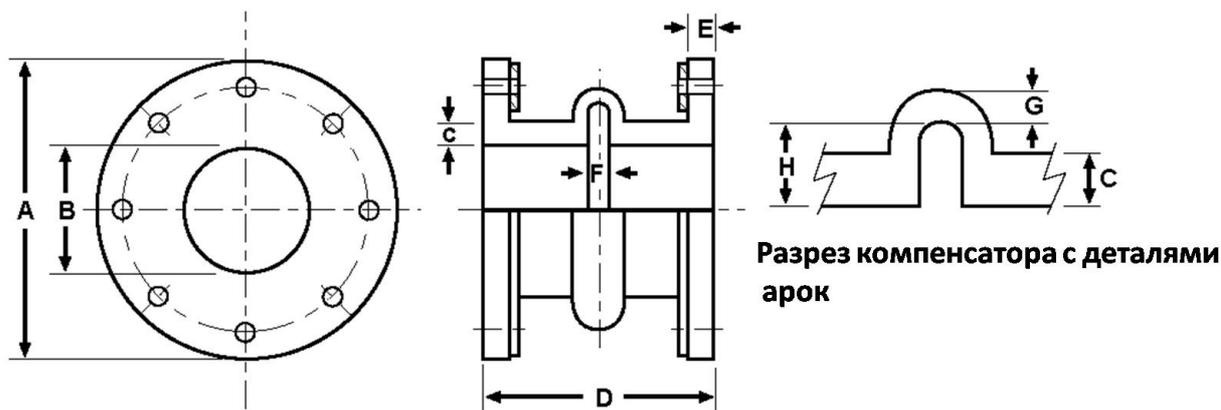
Компенсационная вставка состоит из внутренней трубы, корпуса, внешнего кожуха и на концах имеют фланцы. Труба делается из натурального каучука или синтетического материала, определяемого в заказе на поставку. Корпус состоит из ткани и каучука, армированного стальной проволокой для прочности. Материал корпуса должен быть совместим с трубой, и подходить для конкретных условий работы. Кожух изготавливается из натурального или синтетического каучука, способного противостоять внешним погодным условиям и коррозии. Фланцы изготавливаются цельно с корпусом, чтобы противостоять напряжениям. Фланцы имеют цельную конструкцию по всей площади, что избавляет от необходимости ставить сальник при установке. Фланцы сверлятся согласно стандарту ANSI B 16.5 класс № 150, или как определено в заказе на поставку. Имеются компенсационные вставки с одной или несколькими арками, с открытой или сплошной конструкциями арок. Компенсационные вставки производятся в США. Изготовитель должен быть членом Ассоциации производителей жидкостных уплотнений.

Компенсационные вставки J-1 – самый широко применяемый тип соединительных устройств, использующийся для компенсации при движении и вибрациях в трубопроводах. Конструкция компенсационной вставки J-1 очень сходна с конструкцией шины тяжёлого грузовика: слои высококачественного эластомера армированы стальной проволокой и синтетической тканью. Внутренний слой образует трубу, проходящую внутри через всю компенсационную вставку перпендикулярно торцу и оконечным фланцам. Данный материал выбран из-за химической совместимости с рабочим материалом, износостойкости и температурного режима. Средний слой компенсационной вставки состоит из двух слоёв армирующей синтетической ткани, придающих компенсационной вставке форму и дающих ей возможность выдерживать номинальное давление, и слоя (слоёв) армирующей проволоки, добавляющей компенсационной вставке прочности. Материал для внешнего слоя компенсационной вставки выбран так, чтобы он был совместим с окружающей средой, в которой он будет установлен; обычно это неопрен или бутил. Это позволяет компенсационной вставке выдерживать случайные контакты с маслами, противостоять коррозии и неблагоприятным погодным условиям.

Компенсатор J-1 имеет цельную конструкцию фланцев по всей их площади, что избавляет от необходимости сальника при установке. Фланцы просверлены для соединения с фланцами ANSI 125/150; специальное сверление производится по требованию. Для равномерного распределения усилий и защиты фланцев могут быть предусмотрены стопорные кольца из нержавеющей стали или с гальваническим покрытием. Кроме того, компенсационные вставки Redflex J-1 могут изготавливаться с учётом требований стандарта береговой охраны и вооружённых сил.

Имеются компенсационные вставки J-1 с одной, двумя или тремя арками, чтобы удовлетворять требованиям торцевого движения при установке. Наряду с гибкостью конструкции из эластомера, эти арки позволяют компенсационным вставкам уменьшать напряжения в трубопроводах, вследствие температурного растяжения и сжатия, а также механические движения и вибрации.





Размеры компенсационных вставок с одной и несколькими арками (д/мм)

Размер	A	B	C	E	F	G	H	Диаметр окружности болтов	Количество болтов	Диаметр болта	Диаметр сверлённого отверстия	Примерный вес (кг.)		
												Компенсатор	Стопорное кольцо	Комплект стержней
25	108	25	16	14	13	11	29	79	4	13	16	0,9	0,9	13
30	117	32	16	14	13	11	29	89	4	13	16	1,1	1,3	13
60	178	63	19	14	13	13	32	140	4	16	19	2,0	2,2	13
75	191	76	19	14	13	13	32	152	4	16	19	2,3	2,2	13
150	279	152	22	16	13	13	32	241	8	19	22	3,9	4,0	16
200	343	203	22	19	19	16	38	298	8	19	22	6,8	5,8	20
350	533	356	30	22	19	19	51	476	12	25	29	17,6	12,2	40
400	507	406	30	22	19	19	51	540	16	25	29	20,6	14,9	40
450	635	457	30	22	19	19	51	578	16	29	32	22,8	14,5	42
500	698	508	32	25	22	19	51	635	20	29	32	27,6	17,2	42
600	813	610	32	25	22	19	51	749	20	32	35	34	22,6	64
650	870	660	35	25	25	19	57	806	24	32	35	38,7	25,4	64
700	927	717	35	25	25	19	57	884	24	32	35	42,4	27,8	64
900	1168	914	35	25	25	19	57	1060	32	38	41	61,8	42,6	86
1050	1346	1067	38	30	29	22	63	1257	36	38	41	82,1	53,5	88
1500	1854	1524	38	30	29	22	63	1759	52	44	51	139	92,25	174
1800	2197	1829	38	30	29	22	63	2096	60	44	51	173,2	127,8	174
2250	2712	2286	38	30	29	22	63	2592	68	54	60	216	162	28
2400	2877	2438	38	30	29	22	63	2659	68	57	63	292	209,2	1366

Характеристики давления

Размер комп. вставки	Стандартное давление, кг.см ²	Стандартный вакуум, дюймы/ мм рт.ст.	Высокое давление, кг.см ²
25-100	11,55	762	14,0
125-150	9,8	762	13,3
200-300	9,8	762	13,3
350	5,95	381	13,3
400-500	4,5	381	7,7
550-600	4,5	381	7
650-1000	3,8	381	6,3
1050-1650	3,8	381	5,6
1800 и более	3,15	381	4,9

Все компенсационные вставки J-1 могут изготавливаться для работы при 762 мм ртутного столба.