

Шиберные задвижки

Шиберная задвижка серия DX



- ▶ Сплошное покрытие эластомером
- ▶ Конструкция с полнопроходным отверстием 100%
- ▶ Не требует упаковки
- ▶ Износостойкие рукава для стока шлама
- ▶ Работает в двух направлениях, с плотным затвором
- ▶ Не требует полости в основании, что препятствует накоплению шлама удалению воды

Конструкционные материалы

- ▶ Стандартный корпус 3" -24" (76,2 – 569,6мм) из ковкого чугуна
- ▶ Корпус 26" – 36" (660,4 - 914,4 мм) из свариваемой стали)
- ▶ Материал для рукавов: чистый каучук,неопрен, гипалон, хлорбутил, БУНА –N, ЭПДМ или витон
- ▶ Стандартный материал для задвижки: нержавеющая сталь 316L
- ▶ Другие материалы для задвижки: нержавеющие стали 17-4PH, 317L, 904L, двухфазный сплав 20 и C-276.
- ▶ Необязательные патентованные покрытия для задвижки: ПТФЭ, ПФЭ, ФЭП
- ▶ Необязательные брызговик и герметичный отвод

Шиберная задвижка DX – наиболее надёжная и удобная для пользователя задвижка для работы в трудных условиях жидкого шлама. Задвижка DX со сплошным эластомерным покрытием препятствует накоплению шлама и обезвоживанию. Не требует полости в основании.

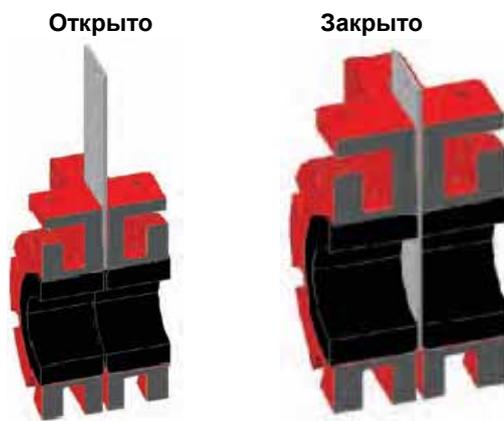
В открытом состоянии эластомерные рукава уплотнены по отношению друг к другу, что обеспечивает открытие полнопроходного отверстия на 100%, сводит к минимуму турбулентность и износ. В открытом состоянии основания задвижки изолированы и предохраняют металлические детали задвижки от соприкосновения при работе. В закрытом состоянии рукава обеспечивают надёжное уплотнение в обоих направлениях.

Каждый раз при работе задвижки DX появляющееся небольшое количество шлама течёт по каналу задвижки и у основания без уловленных твёрдых частиц. В противоположность традиционным шиберно-ножевым задвижкам, задвижка DX препятствует накоплению шлама в основании, что мешает работе задвижки. Задвижку и рукава можно заменять в полевых условиях.

Очиститель в верхней части задвижки препятствует утечкам через верх смазочного масла и рабочей жидкости. Кроме того, он не даёт песку попадать в корпус задвижки. Задвижка DX не требует упаковки.

Различные испытания внутри компании и патентованные эластомеры позволяют гарантировать бесперебойную работу наших рукавов без потерь давления в течение 50 000 циклов.

Для контролирования шлама, вытекающего из отверстия в задвижке, применяется пластинчатый брызговик. Имеются также и другие системы отвода шлама.



Размер клапана мм	Межфланцевое расстояние мм		Закр ^{то} С	Откр ^{то} Н
	Без фланцев	С фланцами		
75	149	175	435	518
100	149	175	464	575
150	152	178	549	691
200	159	184	649	878
250		225	824	1108
300		257	813	1292
350		257	1108	1464
400		279	1207	1600
450		308	1337	1778
500		359	1450	1883
600		371	1694	2208
750		383	2251	3050

При размерах задвижки 3" – 8" (76 – 203 мм) стопорные кольца не обязательны, а при размерах 254 мм и более они стандартны.

Задвижки размером 36" и 42" (914 и 1066 мм) поставляются по требованию.

Шиберная задвижка серия G

- ▶ Высококачественная полнопроходная задвижка
- ▶ Компактная и плоская конструкция
- ▶ Герметичный эластомерный уплотнитель
- ▶ Клин со скругленными краями из нержавеющей стали
- ▶ Задвижки диаметром 50-600мм в наличии на складе



Конструкционные материалы

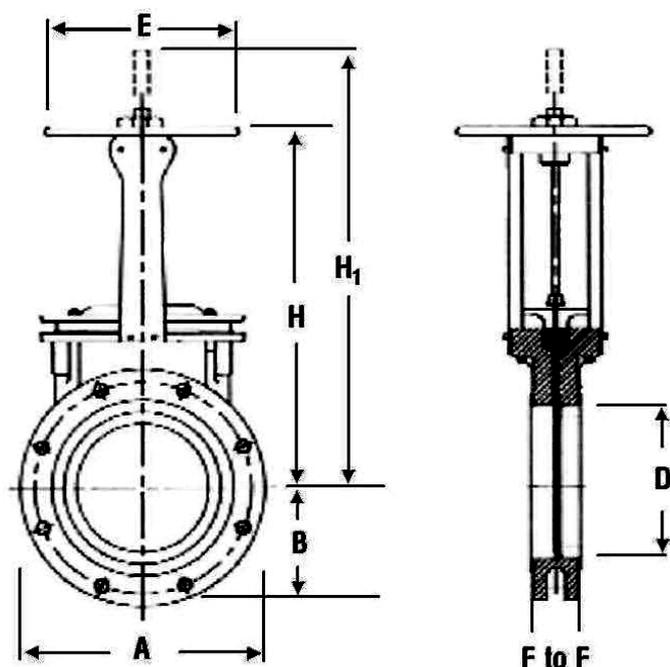
- ▶ Корпус из чугуна с покрытием из нержавеющей стали
- ▶ Седло из нержавеющей стали или резины EPDM
- ▶ Ручное управление, пневмо-, гидро- или электропривод
- ▶ Класс давления по ANSI 150 (10атм.)

Шиберные задвижки серии G имеют корпус из чугуна, при этом поверхности, контактирующие с транспортируемой средой, изготовлены из нержавеющей стали. Благодаря оптимальной конструкции задвижки, клиент получает высококачественную запорную арматуру, в которой все детали, контактирующие со средой, включая клин, седло, сальник и внешняя поверхность фланцев, выполнены из нержавеющей стали. Это дает возможность экономить на самих фланцах, изготовленных из чугуна.

Задвижки серии G имеют двойную трапецеидальную резьбу, которая сокращает рабочий крутящий момент. Особый кольцеобразный многослойный сальник вкпе с эластомерным уплотнением обеспечивают герметичность запираания. Края клина скруглены, чтобы предотвратить износ уплотнителя. Скругленные края клина и эластомерный уплотнитель позволяют избежать износа сальника. Задвижки предназначены для использования в химической, целлюлозно-бумажной, горнодобывающей, пищевой промышленности и в системах водоотведения.

Возможно комплектация задвижек серии G различными типами приводов, включая стандартную червячную передачу с маховиком, коническую или цепную передачу, пневмо-, гидро- или электропривод. В качестве опций предлагаются ограничительные реле, электромагнитный гидрораспределитель, верхний кожух.

Материал седла	Макс. рабочая температура	Степень герметичности
Нерж.сталь EPDM	+200С +100С	40см ³ / мин./ дюйм 0 см ³ / мин / дюйм



Диаметр задвижки D, мм	Длина FtoF, мм	Ширина A, мм	Высота B, мм	Высота в закрытом положении H, мм	Высота в открытом положении H1, мм	Диаметр Маховика E, мм	Рабочее давление бар	Вес Задвижки кг.
50	48	165	83	279	330	203	10	10
65	48	165	95	305	356	203	10	11
75	51	178	102	330	406	203	10	13
100	51	178	114	356	432	203	10	16
125	57	254	127	406	508	406	10	25
150	57	286	130	483	635	279	10	32
200	70	343	171	584	787	279	10	43
250	70	406	203	686	940	356	10	66
300	76	483	229	813	1092	406	10	100
350	76	533	267	889	1219	406	10	125
400	89	597	298	991	1372	508	10	161
450	89	635	318	1092	1499	559	10	224
500	114	699	349	1245	1702	635	10	294
600	114	813	406	1981	1981	711	10	460

Шиберная задвижка серия G с пневматическим / электрическим приводом

- ▶ Высококачественная полнопроходная задвижка
- ▶ Компактная, плоская конструкция
- ▶ Герметичный эластомерный уплотнитель
- ▶ Задвижки диаметром 50-300мм с пневмоприводом в наличии на складе
- ▶ Пневматический или электропривод для автоматизированного управления

Мы предлагаем полный спектр шиберных задвижек серии G с пневматическими или электроприводами. Привод изготавливается из легковесного самосмазывающегося цилиндра из резины Black Amalgon, алюминиевой головки цилиндра и поршневого штока из нержавеющей стали. Резина марки Black Amalgon устойчива к химическому и коррозионному воздействию и более устойчива к повреждениям, чем алюминий или латунь. Пневматический индикатор положения может использоваться для открытия или закрытия задвижки после увеличения давления в системе. В качестве опции предлагаются электро-пневматические индикаторы положения, принимающие сигнал 4-20 мА по стандарту ISA. Ниже приведен перечень размеров приводов на основе рабочего давления 4 атм. Задвижки диаметром до 300мм могут комплектоваться приводными механизмами открытия/закрытия в случае отказа системы управления.



Шибберные задвижки с электроприводом стандартно комплектуются устройствами AUMA. Эти устройства могут иметь напряжение 220 или 440 В, трехфазное питание и степень защиты NEMA 4. Стандартные характеристики включают класс изоляции F, двойную американскую трапецеидальную резьбу на валу, бронзовую регулировочную гайку, подключаемый множитель импульса от маховика, ограничительные реле открывающего и закрывающего крутящего момента и длины ходы, трехкнопочный пульт с возможностью выбора реле и определения положения. Возможна поставка приводов с другими параметрами или других производителей. Кроме того, задвижка может быть оснащена приводом переменного режима, совместимого со входным сигналом 4-20 мА по стандарту ISA. При заказе задвижек с электроприводом просим указывать параметры электропитания и дифференциальное давление внутри системы.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОТОКА ПОЛНОПРОХОДНОЙ ЗАДВИЖКИ СЕРИИ G

Конструкционные материалы

- ▶ Корпус из чугуна с покрытием из нержавеющей стали
- ▶ Седло из нержавеющей стали или резины EPDM
- ▶ Пневмо- или электропривод
- ▶ Класс давления по ANSI 150 (10атм.)

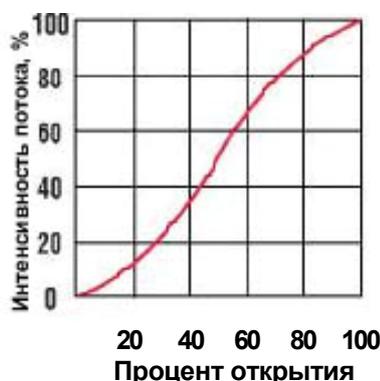


Таблица размеров задвижки серии G с пневмо-/электроприводом при рабочем давлении привода 4 атм.

Давление	0-2 атм.		2-3 атм.		3-5 атм.		5-7 атм.		7-10 атм.	
	Пневмо-приво	Электр о-привод	Пневмо-привод	Электр о-привод						
50	RD-4	SA07.1	RD-4	SA07.1	RD-4	SA07.1	RD-4	SA07.1	RD-4	SA07.1
75	RD-4	SA07.1	RD-4	SA07.1	RD-4	SA07.1	RD-4	SA07.1	RD-4	SA07.1
100	RD-4	SA07.1	RD-4	SA07.1	RD-4	SA07.1	RD-4	SA07.1	RD-4	SA07.1
150	RD-4	SA07.1	RD-4	SA07.1	RD-6	SA07.1	RD-6	SA07.1	RD-6	SA07.5
200	RD-6	SA07.5	RD-6	SA07.5	RD-6	SA07.5	RD-6	SA07.5	RD-8	SA07.5
250	RD-8	SA07.5	RD-8	SA07.5	RD-8	SA07.5	RD-8	SA07.5	RD-8	SA07.1
300	RD-8	SA07.5	RD-8	SA07.5	RD-8	SA10.1	RD-8	SA10.1	RD-10	SA10.1
350	RD-8	SA10.1	RD-8	SA10.1	RD-10	SA10.1	RD-10	SA10.1	RD-12	SA14.1
400	RD-10	SA10.1	RD-10	SA10.1	RD-12	SA14.1	RD-12	SA14.1	RD-12	SA14.1
450	RD-10	SA14.1	RD-10	SA14.1	RD-12	SA14.1	RD-12	SA14.1	RD-14	SA14.1
500	RD-12	SA14.1	RD-12	SA14.1	RD-14	SA14.5	RD-14	SA14.5	RD-16	SA14.5
600	RD-14	SA14.5	RD-14	SA14.5	RD-16	SA14.5	RD-16	SA14.5	RD-20	SA16.1

Шиберная задвижка серия G большие диаметры

- ▶ Прочная конструкция
- ▶ Плоская задвижка
- ▶ Низкий рабочий крутящий момент
- ▶ Возможно изготовление на заказ в соответствии с требованиями клиента



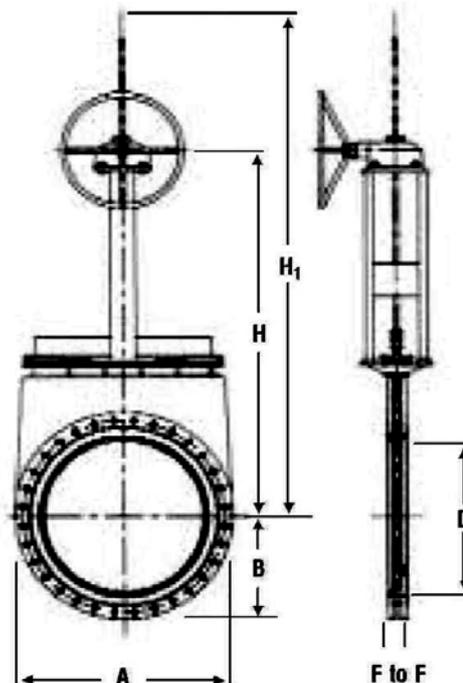
Конструкционные материалы

- ▶ Корпус из углеродистой стали
- ▶ Покрытие из нержавеющей стали
- ▶ Седло из нержавеющей стали или EPDM
- ▶ Ручная коническая передача, электро- или гидропривод
- ▶ Класс давления 150 по ANSI (10 атм.)

Задвижки серии G диаметром до 3600 мм для магистральных трубопроводов. Задвижки больших диаметров имеют точно такую же конструкцию, как и задвижки меньших диаметров, за исключением того, что они имеют корпус из углеродистой стали (а не из чугуна). Все детали, контактирующие со средой, изготовлены из нержавеющей стали. Благодаря широкому опыту компании Red Valve в сфере производства арматуры больших диаметров, задвижки серии G имеют прочную конструкцию, рассчитанную на высокие нагрузки, которые присущи трубопроводам больших диаметров.

Задвижки серии G комплектуются конической передачей для ручного типа управления или электроприводом. Ввиду размеров задвижек, предпочтительным вариантом является электропривод. Задвижки серии G применяются в различных сферах, от насосных станций и систем регулирования паводков до горнодобывающей отрасли и энергетики.

При заказе просим уточнять рабочее давление, поскольку от этого зависит тип конструкции.



Диаметр задвижки D, мм	Длина FtoF, мм	Ширина A, мм	Высота B, мм	Высота в закр.сост. H, мм	Высота в откр.сост. H ₁ ,мм	Диаметр вала, мм	Толщина клина	Максимальное рабочее давление, атм.
750	152	984	492	1905	2819	70	Толщина клина зависит от рабочего давления системы.	Предназначены для использования в системе с давлением 2-10 атм.
900	178	1168	584	2286	3353	89		
1050	178	1346	673	2667	3886	76		
1200	191	1511	756	3048	4420	89		
1350	229	1683	845	3429	4953	89		
1500	229	1854	927	3810	5486	89		
1600	229	2032	1016	4191	6020	102		
1800	235	2197	1099	4572	6553	102		

При потребности в задвижках диаметром до 3600мм обратитесь к нам.

Шиберная задвижка Флексгейт

- ▶ Идеальна для трудных абразивных применений жидкого раствора
- ▶ Заменяемые картриджи и уплотнители из эластомера
- ▶ Сверхпрочные ворота из нержавеющей стали
- ▶ Двухнаправленное, непроницаемое отключение
- ▶ дизайн полного прохода



Конструкционные материалы

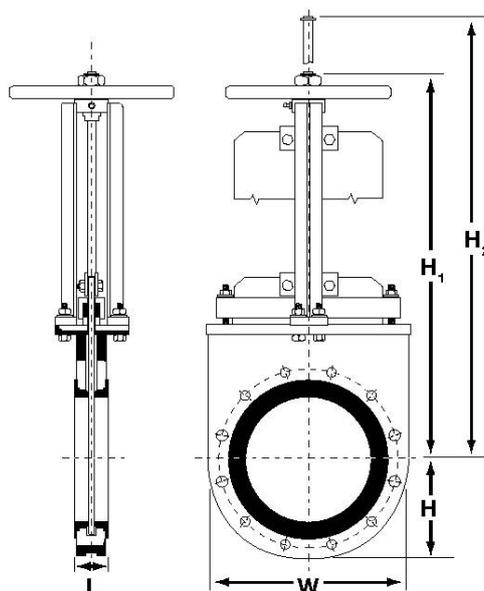
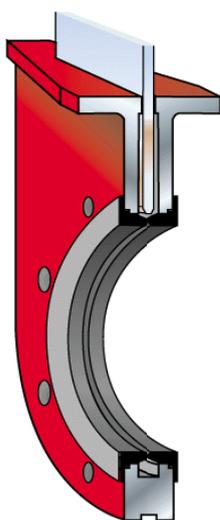
- ▶ Корпус из чугуна для задвижек диаметром до 600мм
- ▶ Корпус из стали для задвижек диаметром свыше 600мм
- ▶ Возможно изготовление корпуса из нержавеющей стали
- ▶ Клин из стали A240 T-316 по ASTM
- ▶ Возможно изготовление из стали 17-4 Ph, сплава Hastelloy C или нержавеющей стали с тефлоновым покрытием
- ▶ Класс давления по ANSI - 125/150 (9-10 атм.)
- ▶ Рукава для илистых сред: бессажевая резина, бутадиен-нитрильный каучук, этилен-пропилен-диен каучук (EPDM) и витон.

Задвижка Flexgate имеет чугунный или стальной корпус, клин из нержавеющей стали и высокопрочное эластомерное седло для илистых сред, состоящее из двух частей. Проходное отверстие сформировано из двух частей высокопрочного эластомерного седла для илистых сред. Материал седла на выбор заказчика в соответствии с химической совместимостью и устойчивостью к абразивам при использовании для конкретной среды. Утопленный участок в основании задвижки служит для самоочистки клина. Задвижка Flexgate герметично запирает поток в обоих направлениях. Прочная верхняя часть задвижки стандартна.

Относительно простая конструкция позволяет избежать дорогостоящего простоя в работе, непредвиденного выхода из строя и затрат на запасные части. Единственное, что подлежит замене в конструкции, - это рукав и набивка сальника. Задвижки Flexgate диаметром 75-300мм снабжены стандартным механизмом ручного управления, состоящего из литого стального маховика, вала из нержавеющей стали со втулкой бугеля и упорной шайбы для снижения рабочего крутящего момента. Задвижки диаметром 300мм и более ручного типа управления рекомендуется оснащать промежуточным редуктором на 4:1, который уменьшает тяговое усилие на маховике. Возможна комплектация задвижек пневмоприводом, который обеспечивает длительную устойчивость к абразивам в условиях высокой цикличности эксплуатации.

Задвижка самоочищается каждый раз по завершении очередного цикла и идеально подходит для автоматического управления. Для производства приводов используется эпоксидная резина, усиленная стекловолокном Black Amalgon. Материал привода не вступает в реакции с большинством коррозионных химических веществ, гидравлическими жидкостями, водой и нефтью. Рабочий диапазон температур составляет -68°C to $+107^{\circ}\text{C}$, максимальное рабочее давление – 16 атм. Внутри стенки привода обработаны дисульфидом молибдена для снижения трения и износа. Поршень уплотнен прочным кольцом. Шток задвижки уплотнен профильной манжетой с грязесъемником, который предотвращает проникновение грязи через уплотнение.

Шиберные задвижки Flexgate могут комплектоваться гидравлическими приводами. Другие опции включают ограничительные реле, электромагнитные катушки, регулятор подачи воздуха и цепную передачу.



Флексгейт

размер клапана (мм)	Длина L (мм)	Ширина W (мм)	Высота			диаметр основы (мм)	толщина задвижки (мм)	максимальное рабочее давление (бар)	
			H (мм)	в закрытом положении H ₁ (мм)	в открытом положении H ₂ (мм)			316SS выход	17-4 рН выход
75	50	200	97	428	509	19	6	10	10
100	50	231	119	456	566	19	6	10	10
150	56	287	1325	526,5	680	25	12	10	10
200	69	350	175	664	864	25	12	10	10
250	69	419	209	811	1091	25	12	10	10
300	75	503	251,5	925	1272	25	12	6	10
350	75	537	275	1091	1428	25	14	6	10
400	87	600	312	1187	1575	32	16	6	10
450	87	644	331	1316	1750	32	19	6	10
500	112	687	344	1448	1853	32	22	6	10
600	112	812	400	1667	2173	32	25	6	10
750	125	969	475	2216	3016	50	28	5	8
900	128	1150	575	2400	3372	50	31	5	8
1050	128	1325	662	2500	3431	63	31	3	5

Для больших размеров до 1800мм проконсультируйтесь с нами.

Шиберная задвижка Флексгейт с пневматическим, гидравлическим или электроприводом

- ▶ Идеальны для транспортировки сложных абразивных илистых сред
- ▶ Заменяемое эластомерное седло
- ▶ Высокопрочный клин из нержавеющей стали, рассчитанный на давление 10 атм.
- ▶ Герметичное запирание среды в обоих направлениях



Шиберные задвижки Flexgate могут комплектоваться пневматическими, гидравлическими или электроприводами. Другие опции включают ограничительные реле, электромагнитные катушки и регулятор подачи воздуха.

Задвижки Flexgate с приводом длительно устойчивы к абразивам при высокой цикличности использования. Задвижка самоочищается каждый раз по завершении очередного цикла и идеально подходит для автоматического управления.

Для производства пневматических приводов, используется эпоксидная резина, усиленная стекловолокном Black Amalgon. Материал привода не вступает в реакции с большинством коррозионных химических веществ, гидравлическими жидкостями, водой и нефтью. Рабочий диапазон температур составляет -68°C to $+107^{\circ}\text{C}$, максимальное рабочее давление – 16 атм. Внутри стенки привода обработаны дисульфидом молибдена для снижения трения и износа. Поршень уплотнен прочным кольцом. Шток задвижки уплотнен профильной манжетой с грязесъемником, который предотвращает проникновение грязи через уплотнение.

Конструкционные материалы

- ▶ Корпус из чугуна для задвижек диаметром до 600 мм
- ▶ Корпус из стали для задвижек диаметром свыше 600 мм
- ▶ Возможно изготовление корпуса из нержавеющей стали
- ▶ Клин из стали A240 T-316 по ASTM
- ▶ Возможно изготовление из стали 17-4 Ph, сплава Hastelloy C или нержавеющей стали с тефлоновым покрытием
- ▶ Класс давления по ANSI - 125/150 (9-10 атм.)
- ▶ Рукава для илистых сред: бессажевая резина, бутадиен-нитрильный каучук, этилен-пропилен-диен каучук (EPDM) и витон.