

Рукавная задвижка (пинч – задвижка)



- ▶ Строительная длина, идентичная запорному крану, вентилю, шаровому крану, до DN 300
- ▶ 100 % полнопроходная конструкция
- ▶ Механизм двустороннего плотного сжатия
- ▶ Не требует специальной установки
- ▶ Рукав – единственная деталь проточной части
- ▶ Самоочищающийся рукав
- ▶ Превосходные пусковые характеристики



Гибкий рукав серии 75 обеспечивает изоляцию рабочих частей



Это достигается путем использования двух замыкающихся на центральной оси рычагов.



Такая особенность конструкции защищает от турбулентности и износа, обеспечивает плавное перекрытие и способность к самоочистке после каждой операции.



В полностью закрытой позиции задвижка серии 75 гарантирует водонепроницаемость, двустороннее плотное перекрытие, безопасную конструкцию, не требующую специальной установки.

Рукавные задвижки Серии 75



- ▶ Не требует специальной установки
- ▶ Строительная длина, идентичная запорному крану, вентилю, шаровому крану, до DN 300
- ▶ Рукав – единственная часть проточной части
- ▶ Индикатор положения, высокопрочный рукав
- ▶ 100 % полнопроходная конструкция
- ▶ Механизм двустороннего плотного сжатия

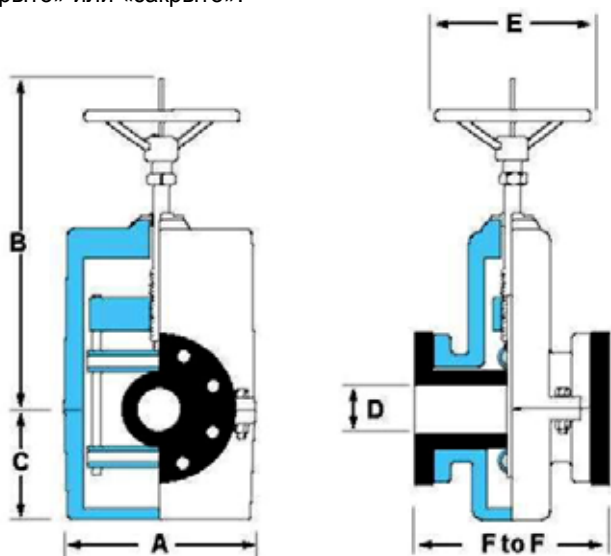
Материалы изготовления:

- ▶ Корпус из чугуна или алюминия
- ▶ Рукав может быть изготовлен из натурального каучука, Neoprene (неопрен), Nuralon (хайпалон), Chlorbutyl (хлорбутилкаучука), Buna-N, EPDM и Viton
- ▶ Высокопрочный механизм из углеродистой стали, (шток может быть изготовлен из нержавеющей стали), индикатор положения, латунная втулка, смазываемый фитинг
- ▶ Фланцы соответствуют метрическим размерам или стандартам ANSI класс 125 / 150

Управляемая вручную рукавная задвижка (далее: пинч, задвижка или клапан) серии 75 является на сегодня мировым лидером продаж. Клапан серии 75 представляет собой надежную, простую в эксплуатации, эффективную конструкцию, предназначенную для использования в условиях жидких, с содержанием твердых частиц, абразивных или коррозионных сред. Полнопроходная конструкция запорного клапана серии 75 способствует исключению застойных зон или трещин; также в ней отсутствуют седла или опорные конструкции, на которых могут оседать твердые примеси, способные нарушить работу задвижки либо привести его к полной негодности.

Принцип данной конструкции весьма прост и имеет несколько подвижных частей. Два механических рычага открывают и перекрывают упругий рукав. Сердцем этой уникальной задвижки является долговечный

гибкий резиновый рукав, армированный высокопрочным тканым материалом. Рукав, являющийся единственной частью задвижки, участвующей в производственном процессе, не нуждается в техническом обслуживании и не требует дорогостоящих экзотических материалов. Работа рукавной задвижки не прекращается, а крутящий момент остается неизменным даже в условиях, когда в течение многих лет она находится в положении «открыто» или «закрыто».



Рукавные задвижки Серии 75 имеют строительную длину, идентичную запорному крану, вентилю, шаровому крану, стандартов ANSI 16.10 до DN 150. Для DN 200, 250, 300 стандартов ANSI 16.10 с коническими рукавами.

Рукавные задвижки Серии 75 обладают превосходными пусковыми характеристиками и могут применяться в качестве регулирующих клапанов ручного управления. Простым поворотом ручного штурвала механики точно отрегулируют позицию задвижки для поддержания постоянной скорости потока. Немногие клапаны ручного управления обладают данным преимуществом регулирования расхода. Нулевая протечка обеспечивается с двух сторон.

Размеры для рукавной задвижки серии 75

Размер (мм) D	Строительная длина (мм) F-to-F	Ширина (мм) A	Высота (мм)		Диаметр (мм) E	Давление в рабочем состоянии ** (бар)	Масса задвижки кг
			B	C			
*25 x 12	137	147	262	72	150	10	9,08
*25 x 19	137	147	262	72	150	10	9,08
25	137	147	262	72	150	10	9,08
32	162	225	300	91	150	10	15,436
50	175	262	394	134	200	10	22,7
63	187	237	406	119	300	10	28,148
75	200	237	406	125	300	10	36,32
100	225	269	437	137	300	10	38,59
125	250	384	612	194	***450	10	77,18
150	262	456	606	209	***450	10	84,444
200	400	581	850	241	***450	8	181,6
250	500	781	925	250	***450	6	227
300	600	875	950	300	***450	6	295,1
350	700	925	900	359	***450	5	467,62
400	800	909	1000	387	***450	3	567,5
450	900	1100	1075	512	***450	3	635,6
500	1000	1231	1125	525	***450	3	730,94
600	1200	1275	1287	625	***450	3	920,712
750	1500	1950	1537	512	***450	3	1282,55
900	1800	1925	1625	875	***450	3	2576,45
1050	2100	2250	1900	1025	***450	3	4040,6
1200	2400	2525	2150	1150	***450	3	5675

*25 мм фланец с уменьшающимся открытым проходом.

**в наличии задвижки с большим давлением в рабочем состоянии. См. серии 9000, стр. 11.

***как правило, требуются приводы, регулирующие коническое колесо.

Серия 75 S

Размер фланцев (мм)	Размер отверстия (мм) D	Строительная длина (мм) F-to-F	Масса задвижки (кг)
200	150	287	148,912
250	200	325	200,668
300	250	350	311,898

Серия 75 HP

Конструкция предусмотрена для большего давления в рабочем состоянии для задвижек с большим диаметром

Размер фланцев (мм)	Размер отверстия (мм) D	Строительная длина (мм) F-to-F	Давление в рабочем состоянии (бар)
200	150	400	10
250	200	500	10
300	250	600	10
350	300	700	10
400	350	800	10
450	400	900	10
500	450	1000	10