

Рукавная задвижка типа А

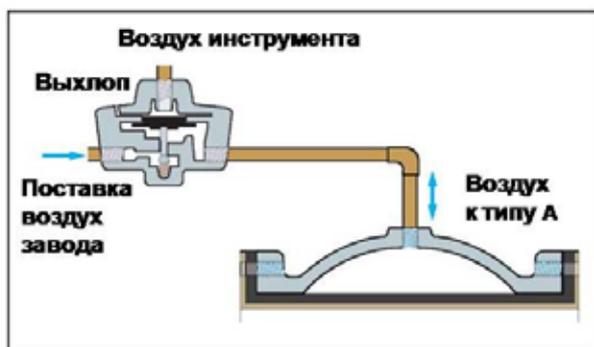
- ▶ Отсутствие впадин и мертвых зон, которые могли бы мешать работе задвижки
- ▶ Полный проход, двойная стена или конический тип рукава
- ▶ Простой дизайн, противостоящий агрессивным условиям окружающей среды
- ▶ Отсутствие необходимости замены или ремонта прокладок
- ▶ Экономически выгодная конструкция, свободное обслуживание



Материалы конструкции

- ▶ Корпус из ВЧШГ или алюминий
- ▶ Рукава доступны в следующих вариантах: резина, неопрен,
- ▶ гипалон®, хлоробутил, Буна-N, каучук EPDM и витон®
- ▶ Класс ANSI 125/150, 250/300

Управление Типом А с Пропорциональным Реле



Рекомендуется приспособляемое реле.

Пневматическая рукавная задвижка типа А предлагает уникальное, рентабельное решение проблем управления потоками. По всему миру чаще используются рукавные задвижки типа А, чем аналоги. Секрет заключается в резиновом рукаве – единственной контактирующей со средой частью задвижки.

Приведение в действие задвижки, действие зажимания происходит при помощи воздушного или гидравлического давления в рукаве. Корпус задвижки действует как встроенное управляющее устройство, заменяя пневматическое, гидравлическое или электрическое управляющее устройство. Изменение давления воздуха в пределах кольцевого пространства между корпусом и рукавом может открывать, дросселировать или закрывать рукавную задвижку.

Гибкость рукава позволяет задвижке захватывать твердые частицы, устраняя причины, которые могут повредить клапан. Герметизирующая область равна 95 процентов длины задвижки. Отсутствует необходимость замены, отсутствуют впадины или мертвые зоны, где могут образоваться застои, мешающие работе задвижки. Тип А обладает непревзойденными характеристиками сопротивления трению. Когда задвижка открыта, она работает как прямая часть трубы на линии. Рукавные задвижки типа А используются на отдаленных местоположениях или при суровых, агрессивных условиях окружающей среды, так как на ней отсутствуют внешние соединения, рычаги, поршни или вращающиеся детали, которые могут стать причиной простоя.

Контроль

Контроль дросселирования сопровождается использованием усилителя или пропорционального реле, чтобы смоделировать давление воздуха к рукавной задвижке типа А. Изменение давления воздуха показывается при помощи пропорционального реле.

Тип А с двойной стенкой рукава

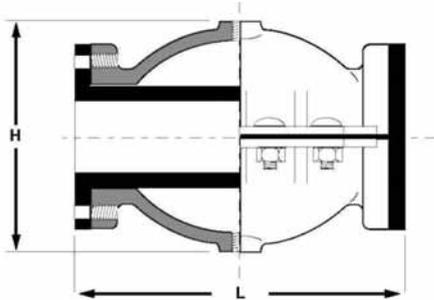
Разработанная для абразивных применений – рукавная задвижка с двойной стенкой типа А превосходит по сроку службы даже V-образные шаровые клапаны и клапаны с металлическим уплотнением для жидких абразивных растворов. Для того, чтобы компенсировать дополнительную толщину рукава, тело задвижки увеличено до следующего размера.

Тип А с коническим типом рукава

Рукавные задвижки типа А с коническим рукавом специально разработаны для контролирования процесса дросселирования. Значение Cv можно отрегулировать до любых значений, уменьшив проход

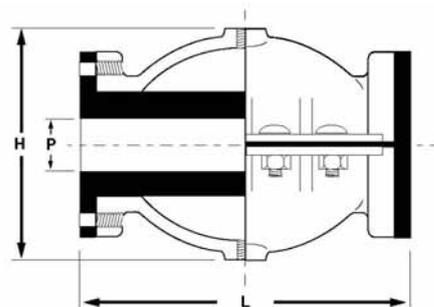
в центре рукава. Уменьшение прохода происходит через расположенную вниз по течению половину рукава для увеличения износостойкости, и так как восстановление давления происходит вниз по течению клапана, минимизируется кавитация.

Тип А – Полный проход

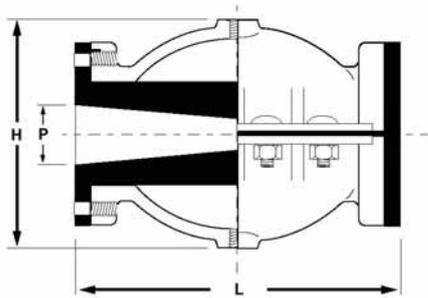


размер клапана (мм)	Длина L (мм)	Высота H (мм)	рабочее давление (бар)	вес чугунное исполнение (кг)	объем воздуха (дм ³)	Воздух приемник (мм)
12	75	87	10	2,268	0,057	6
19	100	94	10	3,175	0,057	6
25	125	106	10	4,082	0,057	6
32	175	125	10	7,711	0,198	6
50	225	162	10	14,515	0,453	6
63	250	175	10	18,144	0,792	6
75	300	200	10	24,948	1,387	6
100	312	266	10	38,557	2,575	6
125	412	287	10	53,979	5,292	6
150	500	325	10	75,299	9,254	6
200	550	406	8	106,598	18,112	6
250	600	525	6	192,783	30,847	6
300	650	600	6	290,309	48,11	6
350	750	550	5	353,814	67,637	6
400	850	737	5	412,783	101,597	6
450	975	762	3	578,35	149,141	19
*500x600	1075	775	3	772,948	205,175	25
*600x700	1275	962	3	952,577	353,75	25

Тип А – Двойная Стена



размер клапана (мм)	размер прохода P (мм)	Длина L (мм)	Высота H (мм)	рабочее давление (бар)	вес чугунное исполнение (кг)	Воздух приемник (мм)
25	12	125	106	10	4,994	6
50	25	225	162	10	14,982	6
63	32	250	175	10	19,068	6
75	50	300	200	10	25,878	6
100	63	312	266	10	39,952	6
100	75	312	266	10	39,952	6
125	100	412	287	10	55,842	6
150	125	500	325	10	77,634	6
200	150	550	406	8	108,506	6
250	200	600	525	6	196,128	6
300	250	650	600	6	294,192	6
350	300	750	550	5	375,004	6
400	350	850	737	5	440,38	6
450	400	975	762	3	609,722	19
*500x600	450	1075	775	3	817,2	25
*600x700	500	1275	962	3	1073,71	25



Тип А – Конический

размер клапана (мм)	размер прохода Р (мм)	Длина L (мм)	Высота Н (мм)	рабочее давление (бар)	вес чугуна (кг)	Воздухоприемник (мм)
25	6, 12, 19	125	106	10	4,086	6
32	19, 25, 31	175	125	10	7,718	6
50	19, 25, 32	225	162	10	14,528	6
63	25, 32, 50	250	175	10	18,16	6
75	32, 50, 63	300	200	10	24,97	6
100	50, 63, 75	312	266	10	38,59	6
125	63, 75, 100	412	287	10	54,026	6
150	75, 100, 125	500	325	10	75,364	6
200	100, 125, 150	550	406	8	106,69	6
250	125, 150, 200	600	525	6	192,95	6
300	150, 200, 250	650	600	6	290,56	6
350	200, 250, 300	750	550	5	367,74	6
400	250, 300, 350	850	737	5	426,76	6
450	300, 350, 400	975	762	3	599,734	19
*500x	350, 400, 450	1075	775	3	803,58	25
600						
*600x	400, 450, 500	1275	962	3	1033,758	25
700						

* Клапан использует расширенный фланец.

** доступны другие размеры прохода – проконсультируйтесь с фабрикой.